Stavbě obchvatu Kardašovy Řečice nic nebrání

Řešení zoufalé dopravní situace ve městě na Jindřichohradecku je zase o něco blíž.

JANA URBANOVÁ

Kardašova Řečice – Středem Kardašovy Řečice vede silnice první třídy, která je hlavní trasou z dálnice D3 směrem na Jindřichův Hradec. Denně tudy projede až sedm tisíc aut, včetně velkého množství kamionů. Pomoci by měl obchvat, který je v plánu už několik desítek let.

DŮLEŽITÝ MILNÍK

Teď se ale konečně blýská na lepší časy. Generální projektant obchvatu města, jímž je projekčně-inženýrská společnost AFRY CZ, získal pro investora stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) pravomocné územní rozhodnutí pro výstavbu obchvatu.

„V roli zpracovatele dokumentace pro územní rozhodnutí, zodpovědného také za zajištění nutných stanovisek a vyjádření, zastupujeme ŘSD ČR. V polovině března jsme získali pro tuto stavbu územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 20. dubna. Jde o významný milník v její přípravě," uvedl jednatel AFRY CZ Petr Košan. Územní rozhodnutí vydal Krajský úřad Jihočeského kraje.

Z dopravního hlediska má současná silnice na průtahu městem řadu závad. „Nedostatečná šířka vozovky neumožňuje bezpečný a plynulý obousměrný provoz. Tranzitní nákladní doprava projíždí těsně kolem obytné zástavby. Hluk i exhalace negativně ovlivňují životní prostředí a zdraví obyvatel," vysvětlil Košan. **Strana 3**

Obchvat Kardašovy Řečice získal územní rozhodnutí

Kardašova Řečice – Řešením problémů v Kardašově Řečici bude právě přeložka silnice I/23 vedená jihozápadně kolem města převážně přes zemědělské pozemky, která tranzitní dopravu z města zcela odkloní.

Doprava je letitým tématem číslo jedna také pro vedení více než dvoutisícového města. „Z několika variant obchvatu vzešla jako vítězná ta jižní. V územním plánu ji máme už přes třicet let. Průjezdnost městem je obtížná, jsou tu místa, která jsou velmi úzká a neodpovídají normám silnice první třídy," shrnul starosta Petr Nekut. Silný provoz těžké kamionové dopravy se navíc podepisuje na kvalitě silnice.

Každou novou informaci ohledně stavby obchvatu netrpělivě sledují i obyvatelé Kardašovy Řečice. „Myslím si, že už včera bylo pozdě. Hlavně, když jede z kopečka od Hradecké ulice kamion, je většinou rozjetý a tady na rohu je škola. Loni jsme měli dokonce smrtelnou nehodu, kdy tu na přechodu srazili pána," připomněla Martina, která u rušné silnice provozuje cukrárnu. Sama prý často pociťuje, jak se celý dům otřásá. Obyvatelé města dokonce kvůli chybějícímu obchvatu uspořádali v minulosti také demonstraci.

Plánovaný obchvat Kardašovy Řečice bude měřit přes čtyři kilometry. Jeho součástí bude pět mostů, několik křižovatek (z toho jedna mimoúrovňová a jedna okružní) i migrační koridor pro zvěř. „Přeložka silnice I/23 mimo zastavěné území města do budoucna výrazně zlepší dopravní situaci. Odvedením tranzitní dopravy se zvýší bezpečnost provozu na komunikaci, ale i v samotném městě," popsal Adam Koloušek z ŘSD. Pokud budou přípravy probíhat podle plánů, chce ŘSD zahájit stavbu obchvatu v průběhu roku 2026. Přeložka by pak měla řidičům začít sloužit v roce 2028. Předpokládané náklady převýší 800 milionů korun bez DPH. **(ju)**



KAŽDÝ DEN projede městem až sedm tisíc aut, včetně velkého množství kamionů. Foto: Deník/Jana Urbanová