

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Města Kardašova Řečice

I.

Úvodní ustanovení

1. V souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména s ustanoveními § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, stanoví tento plán pro zajištění zimní údržby komunikací v majetku Města Kardašova Řečice (dále jen „plán“) práva a povinnosti při úkonech zimní komunikací (dále jen „ZÚK“).
2. Účelem plánu je úprava činností při výkonu ZÚK.
3. Cílem ZÚK je zajistit zmírňování či odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků vzniklých povětrnostními podmínkami, dle zásad stanovených tímto plánem.

II.

Základní pojmy

1. Dodavatelem se pro účely tohoto plánu rozumí vykonavatel ZÚK stanovený obcí.
2. Obecně závaznými právními předpisy se pro účely tohoto plánu rozumí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
3. Schůdností místních komunikací se rozumí stav pro chodce, umožňující chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším předvídatelným okolnostem.
4. Sjízdností místní komunikací se rozumí stav pro řidiče, umožňující jízdu přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším předvídatelným okolnostem.
5. Závady ve sjízdnosti či schůdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti a schůdnosti, které nelze předvídat a nelze se jím přizpůsobit. Nepatří mezi ně takové závady, které se vyskytnou na místních komunikacích, na kterých se neprovádí žádná údržba, případně se provádí omezeně.
6. Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, případně doprovázeným silným větrem nebo mimořádnou tvorbou ledovky či námrazy. Toto vše platí jen za předpokladu, že tyto živelné události způsobí neschůdnost či nesjízdnost místních komunikací na většině území obce.

III.

Základní povinnosti při výkonu ZÚK

Základní povinnosti dodavatele

1. Dodavatel je povinen zejména:
 - zajistit přípravu provádění prací dle tohoto plánu,

- řídit a kontrolovat průběh takových prací,
- vést předepsanou evidenci prací,
- při zajišťování úkolů dle tohoto plánu spolupracovat s obcí, jejími orgány a Policií ČR,
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v případě potřeby a v rozsahu stanoveném tímto plánem,
- prostřednictvím pověřených pracovníků informovat obec o kalamitních či mimořádných stavech.

Technologické postupy

2. Odklízení sněhu mechanickými prostředky musí být preferováno pro svou ekologickou a ekonomickou výhodnost. Sníh musí být odstraňován před svým zhutněním v důsledku provozu. S odklízením se započne v okamžik, kdy napadaná vrstva dosáhne 3 cm. Pokud sněžení trvá, opakuje se proces odklízení. K posypu se přistupuje, přestane-li spad sněhu a jeho vrstva na vozovce je pod 3 cm.
1. Zdrsňování náledí a posyp inertními materiály spočívá v ulpění zrn posypového materiálu na náledí či sněhu, čímž se zvyšuje koeficient tření a zmírňuje se tak kluzkost. Toto řešení je řešením krátkodobým, z důvodu samovolného odstraňování materiálu z vozovky v důsledku provozu. Je proto možno provádět posyp směsnými materiály s přídavkem chemických posypových složek. Posyp se provádí v celé délce komunikací.
2. Ruční úklid sněhu a ruční posyp komunikací je vhodný zejména pro chodníky a provádí se v místech, která nejsou dostupná mechanizačním prostředkům, na přechodech pro chodce a na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy.
3. Odklízení sněhu na přechodech pro chodce a nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy probíhá do 6 hodin u přechodů v šířce 1,4 m a zastávkách v délce minimálně 12 m, pokud vrstva sněhu dosáhne minimální výšky 3 cm.

Časové limity

4. Zahájení údržby a zmírňování závad musí být provedeno neprodleně po zjištění jeho potřeby a pluhování musí probíhat již při spadu sněhu. Doba mezi vznikem závady a započetím nápravy nesmí v pracovní době posádky překročit 30 minut a v době jejich pohotovosti 60 minut.
5. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se u místních komunikací I. pořadí důležitosti stanovuje na 4 hodiny.
6. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se u místních komunikací II. pořadí důležitosti stanovuje na 12 hodin.
7. Na místních komunikacích III. pořadí důležitosti se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací započne až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

IV.

Komunikace

Komunikace I. pořadí důležitosti

1. Mezi tyto komunikace patří vozovky: nám. J. Hrubého, Polákova, Školní, Nádražní, nám. Svobody, sídl. T.G. Masaryka, Veselého, Lomnického
.....
2. Mezi tyto komunikace patří chodníky: nám. J. Hrubého, Polákova, Školní, Husova, Nádražní, nám. Svobody, sídl. T.G. Masaryka, Míru, Lomnického, Palackého
.....

Komunikace II. pořadí důležitosti

1. Mezi tyto komunikace patří vozovky: Na Štěpnici, Hradní, Benátky, Kopeček, Smetanova, Bezručova
.....
2. Mezi tyto komunikace patří chodníky: Smetanova, Na Štěpnici
.....

Komunikace III. pořadí důležitosti

3. Mezi tyto komunikace patří vozovky: Lažany, Fortunátova, Pod Hradem, na Cikar, Nítovice, Mnich, Na Hůrkách
.....
4. Mezi tyto komunikace patří chodníky:
.....
.....

A jiné chodníky, nepatřící do I. a II. pořadí důležitosti.

Komunikace s omezenými možnostmi ZÚK

5. Mezi komunikace s omezenými možnostmi ZÚK patří:
.....

Seznam komunikací bez ZÚK

6. Mezi komunikace bez zimní údržby patří silnice:

.....
.....

7. Mezi komunikace bez zimní údržby patří chodníky:

.....
.....

V Kardašově Řečici dne 2. 1. 2023



Mgr. Dana Machová - starostka